

## Reparieren statt tauschen: Neuer Klassiker-Service bei Bosch

Diese Betriebe sind an dem Zusatz "Classic Service" zu erkennen und gehören meist schon seit Jahrzehnten zu dem Bosch Car Service-Netz.

Bild

---



Spezielle ausgerüstete Bosch-Dienste mit besonders geschultem Personal tragen jetzt den Titel "Classic Service"

---

### Expertenwissen und Vollausrüstung in der Werkstatt

Speziell geschultes Personal, umfangreiche Werkstatt-Ausstattung und Geräte für Service- und Reparaturarbeiten sind die besonderen Merkmale dieser Bosch-Dienste. Gerade die Prüfinstrumente für historische Fahrzeuge wurden in vielen Werkstätten oft entsorgt. Die Classic Service-Bosch-Dienste müssen solche Geräte in ihrem Fundus haben.

Um die Auszeichnung Classic Service zu bekommen, müssen die Bosch-Dienste bestimmte Voraussetzungen erfüllen. So muss ein extra Stellplatz für die Oldtimer reserviert sein und überdachte Parkplätze für die Klassiker sorgen für trockene und sichere Wartezeiten. Ein Leistungsprüfstand gehört ebenfalls zur geforderten Grundausstattung um belastende Probe- und Testfahrten zu vermeiden.

### Das gute alte Handwerk: Reparieren statt tauschen

Das speziell geschulte Personal der Classic Service Bosch-Betriebe verfügt über eine umfangreiche Ausbildung und besitzt die handwerklichen Fähigkeiten, die vor Einführung der Fahrzeug-Elektronik zum Handwerkszeug eines jeden Kfz-Mechanikers gehörte: Vergaser einstellen und synchronisieren, der Umgang mit frühen Einspritz-Systemen wie Jetronic und Motronic, Anker überdrehen oder die Isolierung fehlerhafter Wicklungen stehen auf der tagesordnung. Dafür sind von den Mitarbeitern detaillierte Kenntnisse der historischen Fahrzeugtechnik gefordert.

Mehr Informationen, die Aufstellung der 17 Service Classic Bosch-Dienste und deren Öffnungszeiten sind unter

[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de) zu finden.

---

Autor: Kai Klauder